

Mesero Milano

DOVE: Mesero (Milano)
IMPIANTO: impianto di pubblica illuminazione - Strada provinciale - Comune di Mesero

Quando si riesce a realizzare un impianto ben fatto e correttamente illuminato, si rimane sempre compiaciuti; ed anche la committenza soddisfatta rinnova nel fornitore la fiducia anche per altri, futuri lavori. Inoltre, se si riesce a realizzare un impianto dall'estetica accattivante e che sappia attrarre l'attenzione, si può tranquillamente dire di aver fatto non un buono, ma un ottimo lavoro.

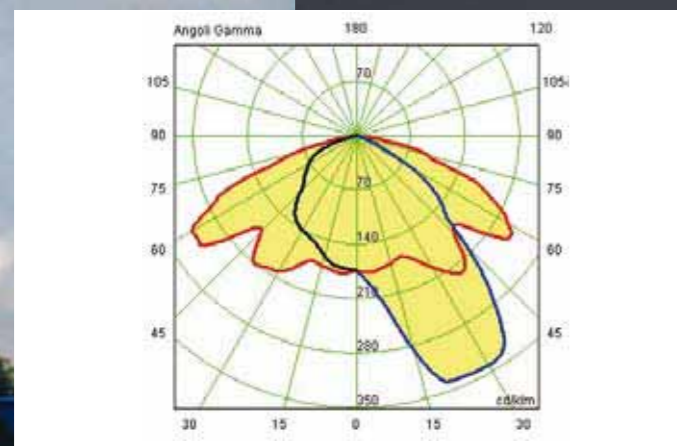
È proprio questo il caso dell'impianto di pubblica illuminazione che è stato realizzato dal comune di Mesero sulla Strada Provinciale 31 e progettato dall'ufficio tecnico e LLPP nella persona dell'Architetto Luigi Serati.

Per questo impianto è stata prestata molta attenzione sia dal punto di vista funzionale che estetico, e la prova è nella scelta dei materiali di pregio impiegati per la realizzazione: partendo dal guard rail in legno, per arrivare al sistema d'illuminazione fino alla piantumazione.

Per quanto concerne il sistema illuminante è stato scelto un palo **POLESTAR da 10 metri fuori terra**, laminato a caldo senza il cordone di saldatura e con un grado di finitura e verniciatura superiore; sulla sua cima è stata posta una mensola ENERGY 150, caratterizzata dal design futuristico e accoppiata con l'apparecchio Lumada in vetro piano cablato e rifasato in CLII per lampade da 150w a sodio ad alta pressione.

Per l'illuminazione della pista ciclopedonale si è optato sempre per la mensola

ENERGY ma 50, con apparecchio LUMADINA VP cablata e rifasata in CLII per lampada da 70w a sodio ad alta pressione.



Le domande dell'installatore

• **Gli apparecchi LUMADA e LUMADINA VP sono conformi alla normativa relativa all'inquinamento luminoso?**

«Sì, gli apparecchi LUMADA e LUMADINA VP sono conformi a tale normativa, ovviamente se installati a regola d'arte e secondo le istruzioni di montaggio fornite dal costruttore».

• **Quali possono essere le applicazioni degli apparecchi LUMADA e LUMADINA VP?**

«Gli apparecchi LUMADA e LUMADINA VP sono un corpo illuminante prettamente stradale, ma data la loro estetica accattivante trovano facile impiego anche come apparecchi d'arredo urbano».

• **Gli apparecchi LUMADA e LUMADINA VP sono conformi alla normativa relativa alla sicurezza?**

«Sì, gli apparecchi sono conformi alle normative cei/en 60598-1, il tutto sancito dal marchio enec 03».



Forse non tutti sanno che...

La prima rivoluzione in campo illuminotecnico avvenne nel **1786**, quando venne scoperto il gas illuminante; fra le prime applicazioni vi fu l'illuminazione delle fonderie. Nel **1805** fu ideato il primo apparecchio che utilizzava gas illuminante per uso domestico; nel **1810** fu costruita a Londra la prima officina pubblica (Gas-Ling and Coke) per la produzione continua di gas che, convogliato in tubature, alimentava le lampade per illuminare il Saint James's Park e il Golden Lane.

I primi esperimenti in Italia furono compiuti nel **1818** da Giovanni Aldini per l'illuminazione di un teatro; nel **1832** venne inaugurata l'illuminazione a gas della galleria De Cristoforis a Milano, alla quale seguì nel **1840** la prima illuminazione pubblica di Napoli.

L'era dell'illuminazione elettrica iniziò invece nel **1813** con la lampada ad arco di Humphry Davy; nel **1878** Thomas Edison ideò la prima lampadina a incandescenza. L'affermazione di questo sistema di illuminazione è dovuta sia alla facilità di impiego, alla tonalità e alla costanza della luce, sia al rapido diffondersi dell'energia elettrica.

Successivamente anche il sistema di illuminazione a incandescenza è stato superato dall'impiego dei tubi a scarica, di più elevata efficienza luminosa; attualmente è sostituita dai tubi e dalle lampade dette impropriamente fluorescenti.

Il progetto realizzato in funzione dei dettami richiesti dalla normativa UNI EN 10439 per le strade di classe C5, ha confermato sul campo la bontà del progetto.

Nella tabella riportiamo i valori riscontrati:

DATI INSTALLAZIONE

Progetto:	Ufficio tecnico LLPP comune di Mesero Architetto Luigi Serati
Realizzazione:	Società Enel Sole
Apparecchi:	Lumada e Lumadina VP
Strada:	Strada Provinciale 31
Norma di riferimento:	UNI EN 10439
Classe di riferimento:	strada C5
Altezza dei sostegni:	10 mt fuori terra
Interdistanza:	37 metri
Larghezza carreggiata:	7,5 mt con 3 metri di aiuola verde e 2,5 mt di pista ciclopedonale.

VALORI RICHIESTI

Uniformità	generale U0 0,4
Uniformità longitudinale	UL 0,7
Luminanza media	1,5 Cd/m ² Ti < 10%

VALORI OTTENUTI

Uniformità generale	U0 0,55
Uniformità longitudinale	UL 0,77
Luminanza media	1,65 Cd/m ² Ti = 6%

